

Сведения о ведущей организации

по диссертации Косьминой Евгении Владимировны
«Интеллектуальное управление устройствами FACTS для повышения гибкости
распределительных электрических сетей с высокой долей ветроэнергетических
установок»

по специальности 2.4.3. Электроэнергетика
на соискание ученой степени кандидата технических наук

| | |
|--|--|
| Полное наименование организации в соответствии с Уставом, место нахождения | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» |
| Сокращенное наименование организации | ФГБОУ ВО ИргУПС |
| Почтовый адрес | 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15 |
| Телефон | +7(3952) 638-383 |
| Адрес электронной почты | mail@irgups.ru |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | https://www.irgups.ru/ |
| Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15) | |
| 1. Куцый, А.П., Конюшкин Д.А., Пахомов И.А. Анализ влияния ветроэнергетических установок на режим работы системы тягового электроснабжения // Молодая наука Сибири. – 2024. – № 4(26). – С. 37-50. | |
| 2. Кронгауз Д. Э. Расчет распределительной сети на основе трехфазных схем замещения // Электроэнергия. Передача и распределение. – 2023. – № 5(80). – С. 34-39. | |
| 3. Овечкин И.С., Пузина Е.С. Разработка технических решений по уменьшению искажения синусоидальности кривой напряжения воздушных линий, питающих устройства автоблокировки //Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2023. – № 3(79). – С. 112-123. | |
| 4. Кронгауз Д.Э., Управление переключением силовых трансформаторов понижающих подстанций, посредством нечёткой системы управления //Энергетик. 2023. – № 5. – С. 36-38. | |
| 5. Кронгауз Д.Э., Актуальная концепция компенсации реактивной мощности в распределительных сетях //Промышленная энергетика. 2022. – № 1. – С. 35-43. | |
| 6. Мартусов А.Л., Разработка алгоритма управления регуляторами мощности испытательной станции тяговых электродвигателей подвижного состава //Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2022. – № 3 (75). – С. 60-69. | |
| 7. Гольдштейн В.Г., Ведерников А.С., Криворотова В.В., Моделирование | |

| |
|---|
| <p>электрических режимов разомкнутых воздушных линий электропередачи //Электротехника. Передача и распределение. 2022. – № 2 (71). – С. 52-58.</p> |
| <p>8. Осипова В.Э., Яковлев Д.А., Применение нейросетевых методов прогнозирования электропотребления на железнодорожном транспорте //Современные информационные технологии и ИТ-образование. 2022. – Т. 18. – № 1. – С. 107-118.</p> |
| <p>9. Сизых В.Н., Данеев А.В., Востриков М.В., Менакер К.В., Автоматизация устройств микропроцессорной релейной защиты на основе использования нейросетевых технологий //Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2021. – № 11. –С. 324-337.</p> |
| <p>10.Сизых В.Н., Данеев А.В., Востриков М.В., Менакер К.В., Автоматизация устройств микропроцессорной релейной защиты на основе использования нейросетевых технологий // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2021. – № 11. – С. 324- 337.</p> |

И.о. проректора по научной работе



Handwritten signature in blue ink.

А.В. Димов