



## **РЕШЕНИЕ 6-й МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

### **ПО СУДОСТРОЕНИЮ И РАЗРАБОТКЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА**

## **OMR 2024**

**8–11 октября 2024 г., Санкт-Петербург, Мариинский дворец,  
КВЦ «Экспофорум»**

Ежегодно осенью, начиная с 1993 года, по инициативе Правительства Российской Федерации и РАО «Газпром» в Петербурге проходят международные выставки и конференции, посвященные освоению российской Арктики и континентального шельфа: по нечетным годам – RAO/CIS Offshore, затрагивающая все аспекты добычи углеводородов, а по четным годам с 2014 года – Offshore Marintec Russia с актуализацией технико-технологических вопросов освоения шельфа.

Мероприятия с 2013 года ежегодно поддерживает Правительство Российской Федерации, издавая соответствующие распоряжения, поручения и указания.

### **Приоритеты России в Арктике**

**Под таким девизом 8–11 октября в Санкт-Петербурге работал 6-й Международный форум по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и шельфа «OMR 2024».**

*Форум был посвящён памяти академика Алексея Эмильевича КОНТОРОВИЧА, более 20 лет руководившего программным комитетом форумов «RAO/CIS Offshore» и «OMR» по освоению арктического шельфа и внесшего огромный вклад в развитие нефтегазовых комплексов Западной и Восточной Сибири, Якутии и всей арктической зоны России.*

Открытие форума и первое пленарное заседание состоялись в Мариинском дворце. Деловая программа мероприятия прошла в КВЦ «Экспофорум», где также была развернута выставочная экспозиция.

Участники Пленарного заседания отметили, что мероприятия деловой программы и выставочная экспозиция форума «OMR» – это сложившаяся профессиональная дискуссионная площадка, на которой происходит обмен опытом, ведется свободный заинтересованный диалог по актуальным вопросам технологий и технических средств разведки, обустройства и разработки морских месторождений нефти и газа. Обобщения и результаты дискуссий в рамках круглых столов и сессий OMR, в которых принимают участие представители власти и бизнеса, ученые, инженеры, технологи самых разных отраслей промышленности, практически всегда дают импульс для реализации новых арктических и шельфовых проектов по всему спектру стоящих задач – от методики и технологий геологоразведочных работ до освоения месторождений, развития транспортной системы и создания безопасной среды жизнедеятельности.

**После обсуждения выступлений на Пленарном заседании Форума делегаты отметили следующее:**

- вовлечение в хозяйственное освоение ресурсного потенциала побережья и шельфа арктических морей является естественным и наиболее важным этапом развития арктической зоны Российской Федерации;

- сложившаяся система планирования освоения минерально-сырьевого потенциала арктической зоны не учитывает реалии текущей геополитической и экономической ситуации;

- необходим системный анализ рисков реализации проектов освоения минеральных ресурсов с целью определения приоритетных технологических задач, обеспечивающих достижение технологического суверенитета страны;

- крупные проекты освоения минеральных ресурсов могут быть реализованы только на условиях государственно-частного партнерства, включающего, в частности, государственную поддержку развития науки и технологий, создание новых типов технических средств и развитие инфраструктуры федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения с условием принятия инвесторами безотзывных обязательств по реализации заявленных проектов;

- непреложным условием является сбалансированное развитие инфраструктуры Северного морского транспортного коридора, включающей не только морской, но и сопряженный речной, железнодорожный и авиационный транспорт;

- для развития транзитных перевозок по Северному морскому пути необходимо не только создание обеспечивающей инфраструктуры, но и решение задач встречных грузопотоков, принятие мер по ускорению обработки грузов в транспортных хабах, коммутирующих транспортные потоки морского, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, что возможно только на основе широкого применения цифровых технологий.

**Деловая программа Форума OMR 2024** была рассчитана на четыре дня и включала восемь тематических сессий, девять круглых столов, Молодёжную сессию и технические семинары с посещением отраслевых предприятий Санкт-Петербурга.

В Форуме приняли участие свыше 600 отраслевых специалистов из 210 компаний, в их числе представители Минвостокразвития России, Федерального агентства по недропользованию, Минздрава России, МЧС России, Минобороны России, МИД России, Российской академии наук, ПАО «Газпром», ПАО «Газпром нефть», ООО «Газпром нефть шельф», АО «ОСК», АО «ПО «Севмаш», АО «Балтийский завод», АО «ЦТСС», ПАО «НК «Роснефть», ААНИИ, АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «ЦКБ «Коралл», АО «ЦКБ «Лазурит», АО «ЦКБ «Монолит», АО «СПО «Арктика» и др. В рамках мероприятия было заслушано более 160 докладов.

10 октября был объявлен Днём НИЦ «Курчатовский институт», ключевым мероприятием которого стала лекция члена-корреспондента РАН, президента НИЦ «Курчатовский институт» Михаила Валентиновича КОВАЛЬЧУКА «АРКТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР ЭНЕРГЕТИКИ РОССИИ». На стенде центра ведущие материаловедческие институты НИЦ «Курчатовский институт» — ЦНИИ КМ «Прометей» и НИЦ «Курчатовский институт» — ВИАМ представили новые конструкционные и функциональные материалы для работы в экстремальных условиях.

Впервые в рамках деловой программы OMR прошла специальная сессия, посвящённая развитию и применению на континентальном шельфе Арктики автономных космо-аэро-геофизических технологий – пилотируемых и безэкипажных систем.

Традиционно в рамках конференции работала организованная ООО «Газпром ВНИИГАЗ» Молодёжная сессия, участники которой – молодые ученые, специалисты и студенты – представили перспективные работы в сфере судостроения, а также приняли участие в работе форсайт-сессии «Перспективные технологии освоения месторождений континентального шельфа РФ. Будущее глазами молодежи». Партнёром Молодёжной сессии в этом году выступила компания АО «Газпром шельфпроект», входящая в периметр Группы Газпром.

**Работу конференции сопровождала выставочная экспозиция**, представляющая технические решения для создания флота, перспективные технологии и оборудование для обустройства инфраструктуры шельфа, включая строительство и эксплуатацию портов, развития транспортной системы в Арктике. Участниками экспозиции стали более 60 отраслевых предприятий, в их числе ООО «ССК «Звезда», АО «ДЦСС», НИЦ «Курчатовский институт», АО «Арктикоморнефтегазразведка», ООО «Компания Технополь», ПАО «ОМЗ», АО «Южморгеология», ПСК «Ладога», АО «СПО «Арктика», Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие». Региональные экспозиции представили Санкт-Петербург, Архангельская и Ленинградская области.

Впервые после длительного перерыва в выставочной экспозиции OMR 2024 принимали участие компании из Китая, которые представили передовое оборудование и услуги для строительства и обслуживания судов, буровое оборудование и инструмент, материалы для освоения шельфа и морской транспортировки углеводородного сырья, энергетическое и электротехническое оборудование.

Партнерами Форума выступили: ПАО «Газпром» – Генеральный партнер; ООО «Газпром шельфпроект» – партнер Молодёжной сессии.

Значительную поддержку в организации форума «OMR 2024» оказал Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Александр Валентинович Новак. Организаторами Форума при поддержке Правительства Российской Федерации выступили: Российская академия наук, ПАО «Газпром», НИЦ «Курчатовский институт», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», Выставочное объединение «РЕСТЭК».

*После всестороннего обсуждения представленных выступлений делегаты Конференции отмечают, что форум «OMR 2024» подтвердил огромный потенциал развития российской Арктики и освоения ресурсов шельфа северных морей России.*

По итогам работы круглых столов Программный комитет Форума рекомендует:

***По направлению «Развитие углеводородной ресурсной базы Арктики и её континентального шельфа»***

предложить Минобрнауки России, Роснедрам, Росгеологии:

- провести системную оценку всей совокупности рисков реализации арктических проектов освоения минеральных ресурсов на всех стадиях их развития, учитывающей изменения геополитических и экономических условий, и на ее основе определить приоритетные технологические задачи, решение которых необходимо для обеспечения устойчивого освоения сырьевого потенциала арктической зоны и обеспечения устойчивого экспорта минерального сырья, главным образом, на стратегически важный азиатский рынок;

- учесть проведенную инвентаризацию и ранжирование инвестиционных проектов при корректировке документов стратегического планирования развития арктической зоны;

- создать программу комплексного анализа ретроспективных и современных геолого-геофизических данных арктического шельфа;

- развивать отечественные цифровые продукты для комплексного анализа перспектив освоения арктического шельфа, а также обучающие программы современным цифровым технологиям в вузах страны;

- активизировать работы на шельфе, сосредоточив основное внимание на поисковом этапе, изученности геофизикой и параметрическим бурением до стадий поискового этапа;

- существенно уплотнить сеть сейсмических наблюдений. Повысить степень изученности геофизикой и параметрическим бурением до стадий поискового этапа;

- дополнить традиционные геолого-геофизические и геохимические подходы данными изотопной геохимии. Благородный газ может уточнить прогнозные модели с минимальными дополнительными финансовыми затратами. Применение такого подхода для арктического шельфа РФ, учитывая его слабую геологическую изученность, может быть наиболее информативно;

- основным объектом комплексного изучения углеводородной ресурсной базы акваторий в ближайшие годы должны стать транзитные прибрежные зоны.

### ***По направлению «Развитие и применение на континентальном шельфе Арктики космо-аэро-геофизических технологий, пилотируемых и беспилотных систем»***

предложить Минпромторгу России, Минтрансу России, заинтересованным проектным организациям, компаниям и корпорациям:

- поддержать инициативу социально-экономического развития Российской Федерации «Автономное судовождение», реализуемую в форме федерального проекта;

- расширить географию проектов в области автономного судовождения в Сахалинской области и в морях арктической зоны Российской Федерации как в регионах, имеющих первоочередной технологический приоритет и обладающих значительным финансово-экономическим потенциалом, в том числе благодаря активной деятельности нефтегазовых компаний;

- организовать более широкое проведение предпроектных и проектных работ по созданию безэкипажных судов, разработке специализированного программного обеспечения, созданию береговых контрольных и ремонтных пунктов и переоборудованию строящихся судов.

### ***По направлению «Обустройство нефтегазовых месторождений арктической зоны и континентального шельфа Российской Федерации»***

предложить Минпромторгу России, Минэнерго России, Минвостокразвития России, ГК «Росатом», заинтересованным проектным организациям, компаниям и корпорациям:

- учитывая санкционные и технологические ограничения, уделять особое внимание качеству проектных решений для морских сооружений, ранее рассматриваемых как типовых;

- при подготовке проектов обустройства шельфовых месторождений тщательно прорабатывать вопросы их логистического обеспечения;

- обеспечить единство программных продуктов, используемых проектными организациями в повседневной деятельности и при подготовке студентов профильных вузов;

- проводить комплексные испытания для сложных технических систем, основанных на взаимодействии двух и более видов оборудования;

- акцентировать внимание частных заказчиков морских судов на необходимости комплексной защиты всех элементов судна от коррозии;

- включить инновационную технологию автоматической сварки под флюсом в формируемый Минпромторгом России «Перечень НИОКР в интересах развития гражданской морской техники на период до 2030 г.»

### ***По направлению «Северный морской путь и его береговая инфраструктура для обеспечения устойчивого развития работ по освоению нефтегазовых ресурсов арктической зоны»***

предложить Минвостокразвития России, Минприроды России, Минэнерго России, Минпромторгу России, Госкорпорации «Росатом»:

- при проведении прогноза грузопотока в акватории Севморпути исходить из прошедших государственную экспертизу согласованных Роснедра проектных документов разработки месторождений полезных ископаемых;

- учитывать фактор своевременности готовности отгрузочных и перевалочных морских терминалов, грузового и вспомогательного флота, а также состава действующего и обеспеченного договорами на строительство флота и доступных на фрахтовом рынке судов требуемого типа, дедвейта и ледового класса;

- усовершенствовать подходы к системе специализированного ледового и гидрометеорологического обеспечения в направлении волнового подхода, который дает основу для прогноза возникновения и развития различных ледовых явлений и образований;

- совершенствовать взаимодействие потребителей морского метеорологического обеспечения в акватории СМП и структур специализированного гидрометеорологического обеспечения;

- считать необходимым при круглогодичной навигации в морях Северного Ледовитого океана и акватории СМП, а также в портах и на трассах расширить ледовую разведку беспилотной авиацией Российской Федерации.

## ***По направлению «Аварийно-спасательное обеспечение работ при освоении месторождений углеводородного сырья на шельфе России»***

Предложить Минприроды России, Минэкономразвития России, Минвостокразвития России, Минпромторгу России, Минтрансу России, ГК «Росатом»

- разработать специальную программу по экологической безопасности Арктики, включая вопросы ликвидации накопленного экологического вреда и отходов;

- обеспечить создание инфраструктуры наблюдений за окружающей средой в Арктике (метеопараметры, гидрология, контроль загрязнения природных сред, спутниковые сервисы);

- создать программы комплексных научных исследований в Арктике для обеспечения научной базы новой «зеленой» повестки;

- инициировать процесс разработки и утверждения нормативно-правовой документации по регламентации параметров техногенного подводного шума объектов морской техники в акваториях Российской Федерации;

- расширить использование векторно-фазовых методов и гидроакустических систем с комбинированными гидроакустическими приемниками для измерений техногенного подводного шума объектов гражданской морской техники в условиях Арктики;

- сформировать программу по созданию судов высокого ледового класса и разработать концептуальные проекты специализированных судов, предназначенных для разделки затонувших морских объектов и затопленного оборудования, их подъема и транспортировки.

Предложить МЧС России, Минпромторгу России, Минстрою России, Ростехнадзору, Российскому морскому регистру судоходства:

- инициировать процесс разработки и утверждения и гармонизации нормативно-правовой документации по пожарной и промышленной безопасности для нефтегазодобывающих потенциально опасных объектов на шельфе Арктики;

- в целях повышения пожарной безопасности разработать программу информирования подведомственных (заинтересованных) структур об эффективности применения инновационных средств пожаротушения компрессионной пеной, особенно в условиях отрицательных температур, в том числе установок пожаротушения NATISK;

- с целью повышения безопасности выполнения работ на континентальном шельфе Российской Федерации обеспечить координацию выполняемых мероприятий по производственной, противоданной и экологической безопасности, аварийно-спасательному обеспечению в рамках организации комплексной безопасности освоения морских месторождений углеводородов;

- продолжить взаимодействие с предприятиями промышленности и специализированными компаниями, оказывающими услуги и разрабатывающими технику и технологии для аварийно-спасательного обеспечения освоения морских месторождений углеводородного сырья, в том числе спасательные авиационные

гидротермокостюмы, индивидуальные и коллективные спасательные средства, оборудование для локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

### ***По направлению «Гидрометеорологические и инженерно-геологические условия континентального шельфа»***

Предложить участникам деятельности по гидрометеорологическому обеспечению и управлению ледовой обстановкой на континентальном шельфе обратить внимание:

- на особую актуальность повышения эффективности оперативных ледовых прогнозов локального масштаба, а также на востребованность разработки, верификации и внедрения в практику оперативных прогнозов дрейфа айсбергов;

- на необходимость организации постоянного спутникового мониторинга районов айсбергообразования, расположенных в выводных ледниках российской Арктики для обеспечения айсберговой безопасности на трассах СМП;

- на важность развития и совершенствования методов автоматизированной обработки данных дистанционного зондирования Земли применительно к задачам оперативной оценки ледовой обстановки;

- на необходимость анализа обеспечения информационной безопасности региональных информационных систем управления ледовой обстановкой, ориентированных на информационные ресурсы западных стран.

### ***По направлению «Флот для освоения континентального шельфа Российской Федерации»***

Предложить Минпромторгу России, отраслевым промышленным предприятиям, компаниям, институтам:

- рекомендовать предприятиям судостроительной промышленности усилить работу по внедрению:

- отечественных разработок машиностроительных и приборостроительных компаний по импортозамещению судового оборудования на судах для освоения шельфовых месторождений;

- результатов исследований отечественных научных центров по обеспечению высоких мореходных и ледовых качеств перспективных судов и морской техники;

- создать межотраслевую рабочую группу по разработке новых дуплексных сталей, а также перспективных хладостойких материалов;

- продолжить работу по созданию контрольно-измерительных приборов для подводно-добычных систем.

### ***По направлению «Энергетическая обеспеченность освоения арктической зоны: оптимизация структуры топливно-энергетического баланса»***

Предложить Минэнерго России:

- обратить внимание на высокую востребованность в создании автономных и децентрализованных энергоисточников на базе судовых ядерных энергетических технологий для морских и береговых проектов обустройства и освоения месторождений, в особенности, для условий подводно-подледных технологий (в таких месторождениях, как Штокмановское);

- считать важным своевременное инициирование и выполнение работ по созданию необходимой нормативно-правовой базы и сформировать межведомственную рабочую группу с участием Ростехнадзора, Минэнерго России, НИЦ «Курчатовский институт», ФАУ «РМРС», Госкорпорации «Росатом», ПАО «Газпром», АО «ОСК» по разработке нормативно-правовой базы, необходимой для обеспечения создания инновационных объектов использования атомной энергии в качестве энергоисточников в шельфовых проектах по разработке месторождений углеводородов.

### ***По направлению «Законодательная, нормативная база и экономика освоения углеводородных ресурсов континентального шельфа Российской Федерации»***

Предложить Минприроды России, Роснедрам:

- уточнить статус искусственных островов на законодательном уровне путем разъяснений уполномоченных государственных органов

- проработать вопрос уточнения состава объектов государственной экологической экспертизы при ведении деятельности на континентальном шельфе;

- усилить взаимодействие государственных учреждений и компаний-недропользователей при проведении геологоразведочных работ на континентальном шельфе.

### ***По направлению «Цифровизация бизнес-процессов в арктической зоне, искусственный интеллект»***

Предложить Минобрнауки России, отраслевым компаниям, корпорациям, проектным институтам:

- развивать сотрудничество с компаниями, специализирующимся на технологиях искусственного интеллекта (далее – «ИИ-технологии»), которые готовы предоставить необходимые ресурсы и технологии;

- создавать специальные команды, которые будут заниматься внедрением ИИ-технологий и оказывать поддержку остальным сотрудникам;

- внедрять ИИ-технологии в несколько этапов;

- использовать облачные сервисы и лицензированные ИИ-платформы;

- обучать сотрудников основам машинного обучения, методам анализа данных и работе с ИИ-инструментами.

**Учитывая особую актуальность развития Арктики для России и высокий статус международного форума «OMR», Программный комитет «OMR» предлагает:**

1. Очередной Международный форум «Offshore Marintec Russia 2026» провести в Санкт-Петербурге осенью 2026 г.

2. Организовать в рамках партнерского проекта «RAO/CIS Offshore 2025» при кураторстве ООО «Газпром ВНИИГАЗ» Молодежную сессию с возможностью для ее победителей пройти специальные стажировки в отраслевых компаниях.

3. Учитывая необходимость цифровизации бизнес-процессов в рамках проектов, реализуемых на континентальном шельфе и в арктической зоне, развития цифровой и ИТ-инфраструктуры, а также возросшую роль и перспективы телеуправляемых и автономных необитаемых подводных аппаратов, беспилотных летательных аппаратов/беспилотных воздушных судов, безэкипажных (надводных) судов, продолжить проводить на постоянной основе на конференциях «RAO/OMR» сессию «Развитие и применение на арктическом континентальном шельфе пилотируемых и беспилотных систем и технологий».

4. Включить в программу форума «RAO/CIS Offshore 2025» сессию по морскому страхованию, в которой вынести на обсуждение вопросы рисков в страховании морских объектов, международные и отечественные рынки страхования.

5. Учитывая значительный вклад RAO/CIS Offshore и OMR в развитие топливно-энергетического комплекса, а также российской промышленности, создание новейших технологий для развития нефтегазовой и судостроительной отрасли, деловые связи на межгосударственном уровне, и, главное, доступность для участия широкому кругу специалистов отрасли, представляется целесообразным не менять статус этих Форумов и обратиться в Правительство Российской Федерации с предложением и просьбой выпустить соответствующее поручение.

6. Рекомендовать ПАО «Газпром» как генеральному партнеру и постоянному участнику форумов «RAO/OMR»:

6.1. Рассмотреть использование возможностей и материалов форумов «RAO/CIS Offshore» и «OMR» для выполнения стратегических целей и задач ПАО «Газпром», анализа технологий, технических, научных, правовых и других предлагаемых решений в интересах развития российского присутствия в Арктике и выполнения работ на континентальном шельфе;

6.2. Дочерним обществам ПАО «Газпром» принимать активное участие в деловой и выставочной программах форумов «RAO/CIS Offshore» и «OMR».

7. Решения Конференции направить в организации и ведомства, имеющие отношение к освоению Арктики и морской добыче углеводородов.

Подробная информация о мероприятиях размещена на официальных сайтах: [www.rao-offshore.ru](http://www.rao-offshore.ru) и [www.omr-russia.ru](http://www.omr-russia.ru).

Сопредседатель Организационного комитета  
«RAO/CIS Offshore» и «OMR»,  
председатель Программного комитета,  
вице-президент РАН, академик



С. Л. Чернышев